

Tiedote 29.1.2013
Pilkington Automotive Finland Oy

Helsingin ratikoihin laseja Laitilan ja Tampereen tehtailta

Huolimatta maailmalla yleisesti vallitsevasta normaalia alhaisemmasta ajoneuvojen kysyntätilanteesta on junasektori puksuttanut lupaavasti kuluneen vuoden. Uusia kaupunkeja on syntynyt uusille markkina-alueille, kuten Australia ja Pohjois-Amerikka. Kokonaan uusia asiakkaita Pilkington Automotive on saanut sekä ulkomailta että kotimaasta, kuten 40 ratikan lasien toimitukset pääkaupunkiimme.



Transtechin uusi raitiovaunumalli tullaan näkemään Helsingin katukuvassa. Raitiovaunussa on 10 erilaista tuotetta Laitilan ja Tampereen tehtailta.

Raideliikenne kasvaa

Kiskoliikenteen ajoneuvovalmistajat ennustavat yleisesti vuodessa jopa 15 % kasvua. Ennusteelle vankan pohjan luo jatkuva ja voimistuva globaali urbanisoituminen, suurkaupunkien halu palata ja panostaa raitiovaunuinfrastruktuuriin, sekä yleisesti liikennettä koskevat ympäristölliset asiat.

Suurkaupunkien perushaasteet; melu, ilmansaasteet, ruuhkat ja valtavan yksityisen liikenteen mukanaan tuomat liikenneturvallisuusriskit muodostavat yhdessä ison ongelman, johon osittain haetaan ratkaisua julkisella kaupunkikiskoliikenteellä. Esimerkiksi Berliinin kaupungissa raitiovaunuliikenne on suurelta osin eroteltu "omalle radalleen", pois muusta liikenteestä. Tämä ratkaisu mahdollistaa raitiovaunuille korkeat nopeudet (~80 km/h), nopeat yhteydet ja turvalliset reitit. Raitiovaunuliikenne toimii siis metrolinjan tavoin, mutta maanpäällinen infrastruktuuri saavutetaan huomattavasti pienemmin investoinnein kuin mitä metroyhteyksien rakentaminen vaatii.

Kotimainen valmistaja

Pilkington Automotive Finland Oy

PL 476/P.O.Box 476 FI-33101 TAMPERE FINLAND • Telephone +358 (0)3 349 9111 Fax +358 (0)3 3490 9222
VAT-code No. FI01490419

Mukavan kotimaisen piristysruiskeen alalle on tuonut yritys nimeltä Transtech Oy. Transtech Oy on Euroopan johtava vaativiin olosuhteisiin suunnitellun kiskokaluston valmistaja ja merkittävä keskiraskaiden konepajatuotteiden sopimusvalmistaja. Yhtiön toimipaikkoja ovat Oulun konttori ja Otanmäen tehdas. Transtech Oy on aloittanut tuotannon uudella raitiovaunumallilla, jonka pienoismallia esiteltiin Innotrans - messuilla Berliinissä viime vuonna.

Ensimmäiset 40 raitiovaunua päätyvät Helsingin liikennelaitoksen käyttöön. Kuljettajan kabiinin lasit valmistetaan Pilkingtonin tehtailla Laitilassa ja Tampereella. Keulan suunnittelussa lähtökohtana on ollut turvallisuus ja ergonomia, ja suunnittelu on toteutettu yhteistyössä raitiovaunun kuljettajien ja ergonomia-asiantuntijoiden kanssa. Yhteen raitiovaunuun Laitilan ja Tampereen tehtaat valmistavat 10 erilaista tuotetta, aina karkaistusta lampunsuojalaseista laminoituun tuulilasiin.

Erikoistumalla uusia kauppoja

Yli 90% junasektorin tuotteista ovat erittäin vaativia valmistettavia. Lasit valmistavat henkilöt ovat erikoiskoulutettuja, lisäksi tuotteiden valmistukseen tarvitaan poikkeavia työkaluja, kemikaaleja ja jopa tarkastusmenetelmiä. Kaiken tämän hallinta vaatii tinkimätöntä laadun suunnittelua tuotteen elinkaaren alkutaipaleella ja ennen kaikkea tuotannon erikoisosajille räätälöityä erikoiskoulutusta.